

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY  
B.3.1. KANALIZACJA DESZCZOWA I URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE

TABELA NR 1 - Obliczenia wielkości zlewni oraz ilości spływów wód opadowych

Lp.	OZNACZENIE ZLEWNI / KANAŁU		POW. SZCZELNA ( jezdnie )			POW. UTWARDZONA			POW. ROWÓW UBEZPIECZONYCH			POW. TERENÓW ZIELONYCH			Σ FxS [ha] (3+6+9+12)	Σ F [ha] (1+4+7+10)	ŚREDNI WSP. SPŁYWU (13:14)	WSP. OPÓZNIENIA φ	DESZCZ MIARODAJNY [l/s ha]	SPŁYW OBLICZENIOWY Q [l/s] (14x15x16 x17)
			CAŁKOWITA F[ha]	WSPÓŁCZ. SPŁYWU	ZREDUKOWANA Fz[ha] (1x2)	CAŁKOWITA F[ha]	WSPÓŁCZ. SPŁYWU	ZREDUKOWANA Fz[ha] (4x5)	CAŁKOWITA F[ha]	WSPÓŁCZ. SPŁYWU	ZREDUKOWANA Fz[ha] (7x8)	CAŁKOWITA F[ha]	WSPÓŁCZ. SPŁYWU	ZREDUKOWANA Fz[ha] (10x11)						
	NR	KM (drogi ekspresowej S7)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	z1(kd1)	713+936L(926P)-714+225L(210P)	0.599	0.90	0.539	0.199	0.85	0.169		0.85			0.15		0.708	0.798	0.89	1.00	244.0	172.85
2	z2(kd2)	714+225L(210P)-714+540	0.787	0.90	0.708		0.85			0.85		0.215	0.15	0.032	0.740	1.001	0.74	1.00	244.0	180.59
3	z3(kd3)	714+540-715+470	2.534	0.90	2.281		0.85			0.85		0.553	0.15	0.083	2.363	3.086	0.77	0.75	244.0	435.07
4	z4(kd4)	715+470-716+083	1.507	0.90	1.356	0.349	0.85	0.296		0.85		0.011	0.15	0.002	1.654	1.866	0.89	0.86	244.0	345.33
5	z5(kd5)	716+083-716+915	2.283	0.90	2.055	0.075	0.85	0.064		0.85		0.474	0.15	0.071	2.190	2.832	0.77	0.77	244.0	411.87
6	z6(kd6)	716+915-717+630	1.763	0.90	1.586		0.85			0.85		0.465	0.15	0.070	1.656	2.227	0.74	0.82	244.0	330.76
7	z7(kd7)	717+630-718+080L(140P)	1.261	0.90	1.135		0.85			0.85		0.301	0.15	0.045	1.180	1.562	0.76	0.89	244.0	257.59
8	z8(kd8)	718+080L(140P)-718+600	1.358	0.90	1.222	0.250	0.85	0.213		0.85		0.016	0.15	0.002	1.437	1.624	0.88	0.89	244.0	310.62
9	z9(kd9)	718+600-719+280	1.658	0.90	1.492		0.85			0.85		0.462	0.15	0.069	1.562	2.120	0.74	0.83	244.0	315.75
10	z10(kd10)	719+280-719+405	0.305	0.90	0.275		0.85			0.85		0.050	0.15	0.008	0.282	0.355	0.79	1.00	244.0	68.81
11	z11(kd11)	719+405-719+732	0.798	0.90	0.718		0.85			0.85		0.131	0.15	0.020	0.738	0.929	0.79	1.00	244.0	180.00
12	z12 (kd12+kd_MK)	719+732-720+680 + teren MOP-u Krzeczów etap I	2.814	0.90	2.532	0.188	0.85	0.159		0.85		0.386	0.15	0.058	2.750	3.388	0.81	0.74	244.0	494.53
13	z13(kd13)	720+680-721+200	1.403	0.90	1.262		0.85			0.85		0.760	0.15	0.114	1.376	2.163	0.64	0.82	244.0	276.94
14	z14(kd14)	721+200L -721+830L	0.824	0.90	0.741	0.117	0.85	0.099		0.85			0.15		0.841	0.941	0.89	1.00	244.0	205.11
15	z15(kd15)	721+200P-721+710P	0.849	0.90	0.764	0.184	0.85	0.157		0.85		0.060	0.15	0.009	0.930	1.094	0.85	0.98	244.0	221.90
16	z16(kd16)	721+710P-721+830P	0.356	0.90	0.320		0.85			0.85			0.15		0.320	0.356	0.90	1.00	244.0	78.09
17	zT (kd_T)	721+830-723+890 ( tunel )	4.985	0.90	4.487	1.030	0.85	0.876		0.85			0.15		5.362	6.015	0.89	0.64	115.0	393.76
18	z17(kd17)	723+890-724+302,50	1.774	0.90	1.597	0.050	0.85	0.043		0.85		0.050	0.15	0.007	1.647	1.874	0.88	0.85	244.0	343.49
19	z18(kd18)	724+302,50-724+515 , dr. łącznikowa w ciągu DK28 63+956 - 64+271 oraz Łącznic Węzła Skomielna	2.086	0.90	1.878	0.346	0.85	0.294		0.85		0.163	0.15	0.024	2.196	2.595	0.85	0.79	244.0	422.22
20	z19(kd19)	724+515-725+080	1.700	0.90	1.530	0.118	0.85	0.101		0.85		0.154	0.15	0.023	1.654	1.973	0.84	0.84	244.0	340.49
21	z20(kd20)	725+080-726+452	3.309	0.90	2.978	0.611	0.85	0.519		0.85		0.152	0.15	0.023	3.520	4.072	0.86	0.70	244.0	604.67
22	z21(kd21)	726+452-727+040	1.441	0.90	1.297	0.139	0.85	0.118		0.85		0.114	0.15	0.017	1.432	1.694	0.85	0.88	244.0	306.29
23	z22(kd22)	727+040-727+400L(370P)	1.207	0.90	1.086	0.064	0.85	0.055		0.85		0.112	0.15	0.017	1.158	1.383	0.84	0.92	244.0	260.44
24	z23(kd23)	727+400L(370P)-727+850	1.261	0.90	1.135		0.85			0.85		0.191	0.15	0.029	1.164	1.453	0.80	0.91	244.0	258.69
25	z24(kd24)	727+850-728+310	1.309	0.90	1.178	0.188	0.85	0.160		0.85		0.026	0.15	0.004	1.342	1.523	0.88	0.90	244.0	294.68
26	z25(kd25)	728+310-728+730	1.149	0.90	1.034		0.85			0.85		0.202	0.15	0.030	1.064	1.350	0.79	0.93	244.0	240.85
27	z26(kd26)	728+730-728+880	0.461	0.90	0.415		0.85			0.85		0.075	0.15	0.011	0.426	0.536	0.80	1.00	244.0	103.98
28	z27(kd27)	728+880-729+342 oraz łącznica A Węzła Zabornia	1.367	0.9	1.23		0.85			0.85		0.277	0.15	0.04	1.27	1.644	0.77	0.88	244.0	274.08
29	z28(kd28)	729+342-729+430,40 ( 0+000-0+300 DK47 ) oraz łącznice B, C, i D Węzła Zabornia	1.239	0.90	1.115		0.85			0.85		0.164	0.15	0.02	1.14	1.404	0.81	0.92	244.0	255.56
30	z29(kd29)	0+300-0+841,50L (846P) DK47	1.183	0.90	1.065		0.85			0.85		0.219	0.15	0.033	1.098	1.402	0.78	0.92	244.0	246.17
31	z27A(kd27A)	729+236-729+547 dr. łącznikowa nr 4 (DK7) oraz łącznica CD Węzła Zabornia	0.746	0.90	0.672	0.094	0.85	0.080		0.85		0.167	0.15	0.025	0.776	1.007	0.77	1.00	244.0	189.11
32	z27B(kd27B)	729+547-729+885 dr. łącznikowa nr 4 (DK7) oraz łącznice A i B Węzła Zabornia	0.558	0.90	0.503	0.118	0.85	0.100		0.85		0.102	0.15	0.015	0.618	0.778	0.79	1.00	244.0	150.78
33	z23A(kd23A)	727+375-727+640 dr. łącznikowa nr 2 (DK7)	0.264	0.90	0.238	0.034	0.85	0.029		0.85			0.15		0.267	0.299	0.89	1.00	211.0	56.38
34	z23B(kd23B)	727+640-727+875 dr. łącznikowa nr 2 (DK7)	0.176	0.90	0.159		0.85			0.85			0.15		0.159	0.176	0.90	1.00	211.0	33.47
35	z25A(kd25A)	728+300-728+628 dr. łącznikowa nr 3 (DK7)	0.250	0.90	0.225	0.018	0.85	0.016		0.85			0.15		0.240	0.268	0.90	1.00	211.0	50.73
36	z25B(kd25B)	728+628-729+000 dr. łącznikowa nr 3 (DK7)	0.290	0.90	0.261	0.032	0.85	0.027		0.85			0.15		0.289	0.323	0.90	1.00	211.0	60.93
37	z18A(kd18A)	63+714 - 63+956 dr. łącznikowa w ciągu DK28	0.182	0.90	0.163		0.85			0.85			0.15		0.163	0.182	0.90	1.00	162.0	26.46
38	z18B(kd18B)	64+394 - 64+271 dr. łącznikowa w ciągu DK28	0.097	0.90	0.088		0.85			0.85			0.15		0.088	0.097	0.90	1.00	162.0	14.18
39	z14A(kd14A)	0+000-0+580 dr. łącznikowa w ciągu DP1686K	0.354	0.90	0.318	0.083	0.85	0.071	0.290	0.85	0.246	17.695	0.15	2.654	3.289	18.421	0.18	0.48	162.0	257.22
40	z26A(kd26A)	0+075L(073P)-0+095,50 dr. łącznikowa w ciągu DP K1668	0.015	0.90	0.014	0.011	0.85	0.010		0.85			0.15		0.023	0.026	0.88	1.00	162.0	3.73
41	z26B(kd26B)	0+095,50+0163L(158P) dr. łącznikowa w ciągu DP K1668	0.046	0.90	0.041	0.034	0.85	0.029		0.85			0.15		0.070	0.079	0.88	1.00	162.0	11.29
42	zML ( kd_ML)	teren MOP-u Lubień etap I	0.534	0.90	0.480		0.85			0.85		3.000	0.15	0.450	0.930	3.534	0.26	0.73	244.0	165.57
43	zMZ (kd_MZ)	teren MOP-u Zbójcecka Góra etap I	0.383	0.90	0.345		0.85		0.020	0.85	0.017	1.918	0.15	0.288	0.649	2.320	0.28	0.81	244.0	128.32
44	zR (kd_R)	rów 728+950-729+430,40 ( 0+000-0+086 DK47)		0.90			0.85		0.221	0.85	0.188	0.956	0.15	0.143	0.331	1.177	0.28	0.96	244.0	77.55
45	z7A(kd7A)	0+160-0+217,70 dr. dojazdowa D14	0.035	0.90	0.031	0.021	0.85	0.018		0.85			0.15		0.049	0.056	0.88	1.00	168.0	8.28
46	z7B(kd7B)	0+233,20P-0+254P dr. dojazdowa D14	0.012	0.90	0.011	0.003	0.85	0.003		0.85			0.15		0.013	0.015	0.89	1.00	168.0	2.25
47	z7C(kd7C)	0+217,70-0+254L(233,20P) dr. dojazdowa D14	0.021	0.90	0.019	0.010	0.85	0.009		0.85			0.15		0.028	0.031	0.88	1.00	168.0	4.62
48	z9A(kd9A)	0+026-0+120 dr. dojazdowa D17	0.056	0.90	0.051	0.035	0.85	0.030		0.85			0.15		0.080	0.091	0.88	1.00	168.0	13.49
49	z9B(kd9B)	0+120-0+143,5 dr. dojazdowa D17	0.014	0.90	0.013		0.85			0.85			0.15		0.013	0.014	0.90	1.00	168.0	2.13
50	z10A(kd10A)	0+000-0+007,50 dr. dojazdowa D18	0.005	0.90	0.004		0.85			0.85			0.15		0.004	0.005	0.90	1.00	168.0	0.68
51	z10B(kd10B)	0+007,50-0+079,50L(084P) dr. dojazdowa D18	0.051	0.90	0.046	0.027	0.85	0.023		0.85			0.15		0.069	0.079	0.88	1.00	168.0	11.64
52	z10C(kd10C)	0+079,50L-0+084L dr. dojazdowa D18	0.008	0.90	0.007	0.001	0.85	0.001		0.85			0.15		0.008	0.009	0.89	1.00	168.0	1.34